

# K úspěchu MSV přispělo rozšíření Evropské unie

**Největší veletržní akce v České republice, kterou bez diskusí je Mezinárodní strojírenský veletrh (MSV), letos zaznamenala další vzestup. V týdnu od 20. do 24. září, kdy MSV proběhl, na brněnské výstaviště zamířilo přes sto tisíc návštěvníků a 521 akreditovaných novinářů. Mezi nimi byl i Ing. Martin Fořt.**

Své stánky na letošním MSV, který se konal na vyprodaném výstavišti na souhrnné výstavní ploše o rozloze přes 70 000 m<sup>2</sup>, umístilo 2 250 vystavovatelů z 33 zemí. O nárůst počtu účastníků veletrhu v porovnání s loňským rokem o více než 40 se přičinili zejména zahraniční vystavovatelé, jejichž počet dosáhl 34 %. Jen z Německa přijely tři stovky vystavovatelů, z nichž třetina v Brně vystavovala poprvé. Zájem stoupl i z řad rakouských, nizozemských a britských účastníků veletrhu. Po delší době se ho zúčastnili i vystavovatelé ze Španělska a Irska. Podle zavedeného schématu v souběhu s letošním 46. ročníkem MSV proběhl 4. mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů, který se koná ve dvouletém intervalu střídavě s dopravně-logistickým veletrhem. I tato přehlídka letos zaznamenala rekordní nárůst zájmu v podobě více než pěti set vystavovatelů, z nichž 46 % přijelo ze zahraničí. Klasické strojírenství letošnímu MSV jednoznačně dominovalo. Díky

nedávno postaveným pavilonům se organizátorům akce podařilo soustředit jednotlivé segmenty širokého spektra strojírenství do 10 specializovaných oborových celků. Díky tomu zájemci o konkrétní specializace nemuseli pobíhat po celém výstavišti, jak se stávalo v minulosti.

## Výjimky v hospodářské soutěži skončily

O úspěch a význam letošního MSV se nesporně přičinilo rozšíření Evropské unie. Veletrh se neomezil na obchodní kontakt, ale v rámci 40 specializovaných akcí a doprovodného programu se snažil podat pomocnou ruku zejména našim začínajícím i pokročilým exportérům. V rámci toho bylo v pavilonu M otevřeno informačně-poradenské centrum s názvem Euroforum. Jeho otevření se zúčastnil předseda Úřadu na ochranu hospodářské soutěže Josef Bednář. Ve svém detailním a věcném vystoupení přítomné seznámil s úlohou a významem jeho úřadu. Zdůraznil, že vstupem naší země do Evrop-



ské unie skončilo období udělování výjimek v hospodářské soutěži. Přítomně rovněž upozornil, že při zjištění kartelových dohod bude úřad postupovat nemilosrdně, včetně tvrdých postihů. Vzhledem k úzké spolupráci s podobnými institucemi v zahraničí, je podle jeho slov, brněnský úřad připraven řešit případy porušení zásad volné soutěže na jednotném evropském trhu.

Hned první den si s malým doprovodem a bez saka MSV prohlédl premiér Stanislav Gross. Téhož dne na brněnské výstaviště dorazil i senátor a předseda ODS Mirek Topolánek, který si některé expozice prohlížel zcela sám. Nenápadně se rovněž choval i bývalý ministr dopravy ČR a nyní poslanec za ČSSD Jaromír Schling, kterého doprovázela pouze jeho manželka.

## Manipulační vozík BT s terminálem

I z oblasti dopravního strojírenství a logistiky se na letošním MSV daly najít novinky a zajímavé koncepce. Ve společné expozici českého zastoupení švédského výrobce manipulační techniky BT a pražské firmy Kodys, která se zaměřuje na systémy pro logistiku, byl prezentován nový způsob práce s logistickými daty. V jeho rámci byl do nejnovějšího modelu vychystávacího vozíku na akumulátorový pohon BT OPUS OL 25 namontován dotekový terminál



s integrovaným snímačem čárového kódu, který je včleněn do bezdrátové komunikační sítě distribučního centra. Zmíněné řešení, ve kterém je firma BT průkopníkem, přináší jak lepší kontrolu nad pohybem zboží, tak nižší náklady na logistické operace díky poklesu počtu chybných dodávek.

Přínosem je i snížení administrativy v důsledku provádění záznamů přímo na vozíku. Navíc místo manuální práce s dodacími listy má řidič veškeré informace k dispozici na obrazovce z LCD krystalů, která je umístěna na vozíku.

Firma Kodys, spol. s r. o., v Brně představila integrovaný systém identifikace palet, který byl nedávno uveden do provozu u významného domácího výrobce minerálních vod. Zjednodušeně řečeno, po ukončení výrobního cyklu je každé paletě přiděleno identifikační číslo prostřednictvím čárového kódu.

Po aktivaci objednávky se údaj o velikosti a struktuře každé dodávky přenesou na světelnou tabuli v expedici. Při nakládání zboží palety projíždějí expediční branou s čtecím zařízením, z kterého se údaje dostávají jak do systému, tak na zmíněnou tabuli v expedici. Tím je nejen získáván přehled o průběhu přípravy expedice konkrétní zásilky, ale současně probíhá i automatická kontrola správnosti. Systém samočinně vystavuje dodací list a uchovává získaná data v paměti pro případné reklamace.



Řešení, jehož součástí je i modul ke strojnímu nalepování nových čárových kódů na zboží na paletách, je určeno do náročného prostředí. Na vozíku je terminál umístěn tak, aby nezasahoval do zorného pole řidiče a současně byl dostatečně chráněn před poškozením ze strany obsluhy.

#### Still představil novinky

Stranou s novinkami nezůstal ani německý výrobce manipulační techniky Still. Zájem v jeho stánku poutalo například umístění váhy s displejem z LCD krystalů do ručního paletizačního vozíku. Z motorem poháněných prostředků stál za pozornost vysokozdvizný vozík z typové řady RX 50, ve kterém je aplikována řada nových řešení.

Horkou novinkou byl manipulační vozík CS 20 na elektrický pohon, který je určen k manipulaci a převozu dvou palet o celkové hmotnosti do 2000 kg. Nově koncipovaný prostředek klade důraz též na ovládání a pracoviště stojícího řidiče.

Své zákazníky na letošním MSV hledal i chrudimský výrobce vysokozdvizných vozíků V.K.P. Jeho robustně konstruované boční vysokozdvizné vozíky s motorem Perkins mají nosnost až 8 t. Firma V.K.P. dále našla skulinu na trhu ve výrobě čtyřcestných vysokozdvizných vozíků o nosnosti 4 t a zdvihu 4 m. Díky pohonu a ovládání všech kol umožňují jízdu s nákladem do čtyřech směrů.

Ač výrobců a dovozců manipulační techniky se letošního MSV zúčastnilo několik, na vytvoření přehledu o současné nabídce a úrovni oboru jejich počet nepostačoval. Ještě horší situace byla v oboru výroby a rekonstrukcí kolejových vozidel. K sečtení stánků na volné ploše stačily prsty na ruku. Jelikož většina z nich v Brně hledala své kapitálové spasitele, exponáty přivezli jen tři vystavovatelé. O zásadní řešení nešlo ani v případě vystavené motorové lokomotivy s věžovým stanovištěm strojvedoucího, kterou zvolenská opravna přestavěla z řady 770 pro potřebu posunu na vlečce železáren USS v Košicích.

#### Vzestupu nezabránil ani souběh s dalšími veletrhy

I přes nárůst výstavní kapacity v důsledku výstavby dalších pavilonů, během MSV byla kapacita pisáreckého výstaviště vyprodána. Podle průzkumu, který uskutečnila pořádající veletržní společnost u vystavovatelů, 90 % z nich prohlásilo, že účastí na MSV dosáhli svých marketingových cílů. 63 % účastníků MSV vyslovilo spokojenost s kontakty navázanými na veletrhu.

Dalšímu vzestupu rozměrů i úspěšnosti letošního MSV nezabránil ani souběh s významnými a velikostí srovnatelnými veletrhy kolejových vozidel InnoTrans v Berlíně, užitkových vozidel a autobusů v Hannoveru (IAA) a obalů v Poznani (Taropak).

